

3. verze

zpracované
připomínky po
společném jednání
Strategické komise
a zastupitelů
dne 10. října 2002



Strategický plán

města České Třebové



Preamble

Město Česká Třebová nabízí partnerství všem, kteří se chtějí aktivně podílet na rozvoji města, který by vedl k prospěchu všech jeho obyvatel.

Hlavní zásady:

- aktivní a vstřícný přístup vedení města k ostatním subjektům
- aktivní propagace města
- aktivní přístup vůči investorům
- aktivní přístup k okolím městům a regionům

Strategický plán České Třebové je "živým dokumentem" a měl by reagovat na měnící se podmínky a potřeby města. Proto uvítáme vaše připomínky, náměty i doporučení. Svá sdělení zasílejte prosím na adresu:

Městský úřad Česká Třebová
Ing. Karel Švercl
Odbor rozvoje města a investic
Staré náměstí 78
560 13 Česká Třebová
e-mail: karel.svercl@ceska-trebova.cz



Strategický plán města České Třebové

Obsah:

| | |
|--|----|
| <i>1. Slovo starosty</i> | 4 |
| <i>2. Význam a role Strategického plánu pro město</i> | 5 |
| <i>3. Postup zpracování dokumentu</i> | 6 |
| <i>4. Kontrola a hodnocení realizace Strategického plánu</i> | 7 |
| <i>5. SWOT</i> | 8 |
| <i>6. Strategická vize</i> | 13 |
| <i>7. Strategické cíle, vybrané aktivity a principy realizace cílů</i> | 15 |
| <i>Místní ekonomika (E)</i> | 15 |
| <i>Kvalita života (L)</i> | 19 |
| <i>Dopravní infrastruktura (D)</i> | 27 |
| <i>Řízení a správa města (M)</i> | 30 |



1. Slovo starosty

Vážení přátelé,

na doporučení Rady města Česká Třebová schválilo Zastupitelstvo města Česká Třebová dne 10. 10. 2001 vypracování „Strategického plánu rozvoje města“ s dlouhodobým výhledem. Názory na zpracování plánu byly různé. Objevily se i takové, že jde o zbytečnou a finančně náročnou věc. Přesto byl návrh velkou většinou (75 %) přijat a před koncem roku 2001 bylo vypsáno výběrové řízení na dodavatele. Pozval jsem zástupce českořebovských podniků, soukromých podnikatelů, zástupce škol, kultury i sportu ke schůzce, na které byl vysvětlen záměr tvorby plánu rozvoje města. Byla ustanovena Komise pro strategický rozvoj města a jmenován její předseda. Tato komise se potom pravidelně scházela. Zpracováním byla pověřena olomoucká společnost METOD KONZULT IPM, s.r.o. ve spolupráci s Regionální rozvojovou agenturou Pardubického kraje.

Základní metodikou Strategického plánu je profil města, vnitřní analýza, určení priorit a specifikace záměrů. Tyto záměry musí být stanoveny podle oblastí a pokud možno s určením časového horizontu. Dále musí zasáhnout co nejširší spektrum potřeb a podmínek města od dopravy, silniční sítě, bytových záležitostí, životního prostředí, školství, zdravotnictví, podpory podnikatelské sféry, investic, až po bezpečnost ve městě. V žádném případě nelze Strategický plán pokládat jen za pouhý soupis potřeb a přání. Naopak, musí mít reálnou podobu.

Každé město je složeno z řady subjektů hájících osobní nebo skupinové zájmy. Právě tento plán má za úkol transformovat lokální zájmy do jednoho ohraničeného prostoru a zajistit tak potřebné vzájemné vazby. Nepočítejme s tím, že se Strategický plán stane "všelékem", který bude postupně odstraňovat veškeré nedostatky, které Česká Třebová má. Měl by sloužit orgánům města při stanovování úkolů pro systematický rozvoj města v zájmu jejich obyvatel.

Jsem přesvědčen, že se tento Strategický plán stane zdrojem poznání pro volené představitele i pracovníky městského úřadu.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem, kteří se na vypracování Strategického plánu města České Třebové podíleli.

Jiří Pásek
starosta města

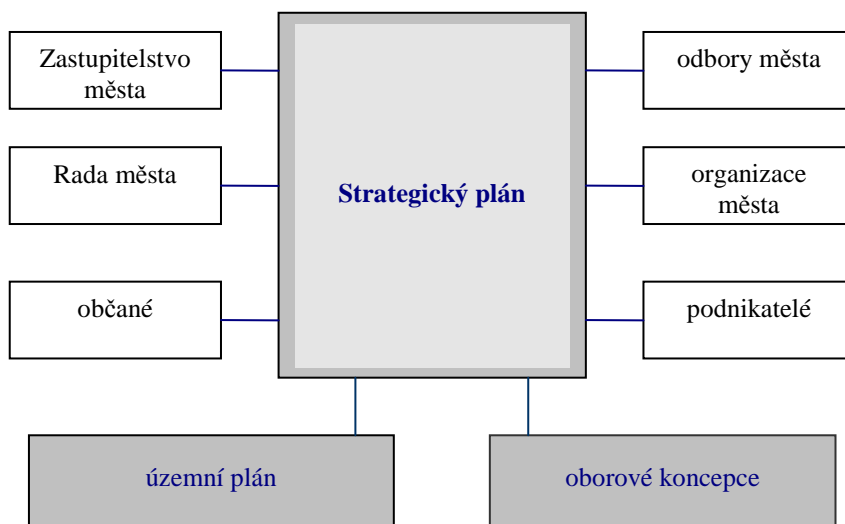


2. Význam a role strategického plánu pro město

Strategický plán města je komplexním programovým dokumentem, který naznačuje záměry města na období zhruba 15 let. Je to dokument, který komplexně formuluje strategii rozvoje celého území a týká se všech občanů i návštěvníků města. Plán usiluje o dosažení vyrovnaného stavu mezi žádoucím a uskutečnitelným a je koncipován tak, aby docházelo ke vzájemné podpoře a pozitivnímu ovlivňování navržených politik, cílů a programů. Strategický plán by měl být „živým“ dokumentem a měl by vždy pružně reagovat na měnící se podmínky a potřeby občanů města. V budoucnu tedy bude stále konfrontován se skutečností a průběžně aktualizován.

Strategický plán umožní:

- rozhodovat v orgánech města v širším koncepčním rámci
- ovlivňovat procesy tak, aby docházelo k naplňování dlouhodobých strategických cílů a strategické vize města
- dávat do souladu zájmy různých subjektů působících ve městě a využívat jejich potenciálu k dosažení cílů
- definovat hlavní zásady pro tvorbu dalších koncepčních dokumentů města





Význam strategického plánu:

- jeho iniciátorem a garantem zpracování je politická reprezentace města
- vychází z potřeb občanů České Třebové a umožňuje jim zapojit se do tvorby tak, aby jej mohli ovlivnit
- je významným nástrojem komunikace mezi politickými představiteli a občany města
- informuje podnikatelskou sféru o dlouhodobých záměrech města a podmínkách pro podnikání v České Třebové,
- určuje základní cíle a směry oborovým koncepcím, zajišťuje jejich koordinaci
- slouží jako základ pro přípravu Územního plánu

3. Postup zpracování dokumentu

Postup zpracování Strategického plánu byl od prvopočátku podřízen základnímu cíli, tj. dosažení shody. Postup při tvorbě dokumentu byl proto navržen tak, aby se do celého procesu mohlo zapojit co nejširší spektrum zástupců různých subjektů z České Třebové.

Práce byly započaty v lednu 2002 úvodním zasedáním Komise pro strategický rozvoj města. Na tomto zasedání byla odsouhlasena metodika zpracování a základní harmonogram.

V lednu – březnu proběhly tyto základní činnosti :

- vytipování hlavních okruhů sledovaných dat a informací
- oslovení příslušných institucí, firem, organizací i jednotlivců se žádostí o poskytnutí příslušných informací
- průběžné shromažďování informací a dat, na základě doporučení již oslovených subjektů, jejich průběžné doplňování z jiných zdrojů - formální a obsahové sjednocení získaných dat, konzultace výstupů s určenými členy Komise pro strategický rozvoj města

V tomto období proběhlo i dotazníkové šetření mezi místními podnikateli a průzkum v rámci Městského úřadu Česká Třebová. Tato etapa byla završena vypracováním tzv. „Profilu města“ a analýzou silných a slabých stránek, příležitostí a hrozeb (SWOT). V další etapě byly stanoveny a odsouhlaseny čtyři prioritní oblasti rozvoje města. Dále proběhl proces stanovení cílů, aktivit k dosažení těchto cílů a kde to bylo možné návrh konkrétních projektů. Tato etapa byla ukončena v polovině května.



Všechny výše popsané postupy a procesy byly průběžně konzultovány s místními odborníky a poté odsouhlaseny Komisí pro strategický rozvoj města. První verze zkompletovaného dokumentu byla zástupcům města předložena na začátku června 2002. Počátkem července 2002 byla v místním tisku - Českotřebovském zpravodaji - zveřejněna analytická část a o měsíc později i zbývající textové části Strategického plánu. Občané tak měli až do konce měsíce srpna 2002 možnost vyjádřit své připomínky a návrhy k tomuto rozvojovému dokumentu. Jejich relevantní připomínky byly zapracovány do strategické části plánu.

Výsledný dokument – Strategický plán města České Třebové je formou dohody o tom, čeho chce město v příštích deseti až patnácti letech dosáhnout.

4. Kontrola a hodnocení realizace strategického plánu

Strategické plánování je dlouhodobý a nikdy nekončící proces. Stále je nutno porovnávat vytyčené strategické cíle s cestami, jak těchto cílů dosáhnout a s již dosaženými výsledky. Je proto nezbytné usilovat nejen o realizaci naplánovaných opatření, aktivit a projektů, ale také porovnávat, do jaké míry a v jakém čase byly tyto cíle naplněny. Na základě tohoto porovnávání je nutno vyhodnocovat příčiny a důsledky odchylek od původních záměrů.

Kontrola a hodnocení realizace Strategického plánu České Třebové budou uskutečňovány zejména:

- porovnáváním připravovaných rozhodnutí dlouhodobého významu se Strategickým plánem – tj. zda přispívají k naplňování strategických cílů
- zpracováním ročních zpráv o naplňování Strategického plánu, hodnocení dosažených výsledků za uplynulý rok, ale i zdůvodnění odchylek od původních záměrů
- porovnáním Strategického plánu s koncepčními materiály „vyššího řádu“ např. s Programem rozvoje územního obvodu Pardubického kraje, Společným regionálním operačním programem, Sektorovými operačními programy, Národním rozvojovým plánem atd. a zajišťováním souladu s těmito dokumenty

Nositelem a garantem výše uvedených činností bude Odbor rozvoje města a investic. Ten bude rovněž zodpovědný za monitorování a zajišťování požadovaných informací a dat.



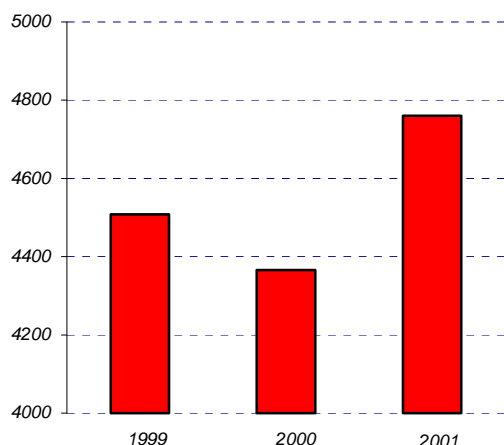
5. SWOT

Metoda SWOT analýzy hodnotí silné (S) a slabé (W) stránky města, jeho příležitosti rozvoje (O) i hrozby (T). Hrozby, uvedené ve SWOT analýze, představují nejvýznamnější rizika pro budoucnost a naznačují negativní varianty vývoje města. Těmto negativním variantám by mělo zabránit i naplňování tohoto plánu.

Silné stránky :

- výhodná poloha na železniční trati Praha – Brno; železniční trať Česká Třebová – Přerov jako spojka I. a II. železničního koridoru
- všechny typy vlaků (Eurocity, Intercity, EXPRES) zastavují v České Třebové
- vyhovující lokální dopravní obslužnost města
- dislokované pracoviště Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice,
- pokrytí města inženýrskými sítěmi (vodovody, kanalizace, plyn, elektřina, telefony) při převážném zachování možnosti zvýšení kapacity sítí
- v porovnání s okolními srovnatelnými městy i z pohledu občanů příznivá cenová politika Vodárenské společnosti Česká Třebová, s.r.o. (vodné, stočné) a kvalitní zdroje pitné vody
- fungující městské společnosti TEZA, s.r.o., Eko Bi s.r.o. a Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o.
- kvalitní systém nakládání s odpady
- krajinářsky hodnotné území v blízkém okolí České Třebové vhodné pro turistické využití a další rozvoj cestovního ruchu
- aktivní občanská sdružení v oblasti kultury, sportu a ochrany přírody
- uvážlivé hospodaření města
- možnosti kvalitního středoškolského vzdělání (Gymnázium, Střední odborná škola a Střední odborné učiliště technických oborů, Vyšší odborná škola a Střední odborná škola Gustava Habrmana) v oboru všeobecném, strojním, elektrotechnickém, dřevozpracujícím, sociálně právním, dopravě a logistice
- bohatý kulturní život ve městě

Celkové množství vyprodukovaného odpadu ve městě Česká Třebová
(v tis. tun)



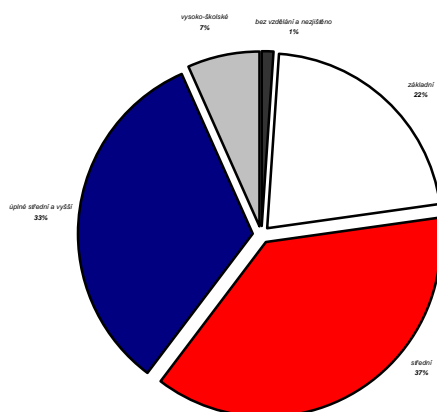


- dlouhodobá tradice tělovýchovy, zapojení do sportovních činností
- základní kabelová a datová síť, kvalitní vysílání místního infokanálu, možnost připojení k národní vysokorychlostní počítačové síti CESNET2 prostřednictvím uzlu umístěného na Dislokovaném pracovišti Dopravní fakulty Jana Pernera

Slabé stránky:

- nedostatečné silniční napojení na rychlostní komunikace v rámci celé republiky
- nevyřešená hlavní komunikace vedoucí ve směru Náchod - Hradec Králové - Brno středem města s ohledem na životní prostředí (hluk, znečištění) ve městě (odkládání realizace obchvatu města)
- absence letecké dopravy
- chybějící konzultace jízdních řádů mezi jednotlivými dopravci a městem s přihlédnutím ke koordinaci spojů spádového okolí města
- špatný technický stav místních komunikací a chodníků vč. pasportizace, zcela nevyhovující stav parkovacích ploch
- nevhodné podmínky pro příliv nových investorů nebo rozvoj stávajících podnikatelských subjektů (absence průmyslové zóny)
- špatný technický stav budovy polikliniky na Masarykově ulici č.p. 1071
- zprežhaná kontinuita soukromého vlastnictví (zejména pozemků), nepřehledné či nejasné vlastnické vztahy
- zastaralý Územní plán města
- absence dlouhodobých finančních (rozpočtových) priorit města a uceleného souhrnu investičních potřeb města
- nevhodné prostory budovy městského úřadu (špatné pracovní podmínky, nekulturní a stísněné prostory)
- nedostatečná vybavenost kapacitami v oblasti poskytování sociálních služeb a péče o seniory či handicapované občany
- neexistující politika vzdělávání dospělých v oblasti terciárního neuniverzitního typu se zaměřením na informační technologie
- nedostatek kvalitních bytů v oblasti vnitřního města
- malá organizovanost zábavy pro mladistvé a s tím související nárůst řešených přestupků
- vzhledem k velikosti města velmi slabá vybavenost sportovním zařízením vč. školských objektů
- nízká úroveň ekologického vědomí obyvatel a jejich vztahu k bezprostřednímu okolí
- malá angažovanost podnikatelského prostředí (zejména u velkých podniků) v řešení lokálních problémů

**Nejvyšší ukončené vzdělání obyvatel
ve městě Česká Třebová k 1.3.2001
(nad 15 let věku)**





- nízké mzdové příjmy v rámci kraje
- komunikace mezi městským úřadem a občany města (neznalost problémů mezi různými stranami navzájem – občané, podnikatelé (fyzické osoby + právnické osoby), úředníci městského úřadu)
- chybějící koncepce řešení zdravotního zabezpečení
- chybějící dětské dopravní hřiště
- nevyhovující stravování i technický stav oken a fasád v základních školách
- nevyhovující asfaltové povrchy venkovních školních hřišť
- velmi opotřebovaný a kapacitně nevyhovující objekt Tělocvičné jednoty Sokol
- chybějící víceúčelový kulturní sál
- chybí víceúčelová sportovní hala
- chybějící areál pro volný čas a sport
- nevyužití letní kino
- nedostatečné prostory pro činnost městské knihovny
- neřešení koncepce využívání veřejných prostranství, pozemků a zařízení v majetku města z hlediska intravilánové orientace, venkovní informatiky, venkovní reklamy a propagace a městského mobiliáře v souladu s koncepcí architektonického řešení města (parkové plochy, pěší zóny, obchodní zóny atd.)

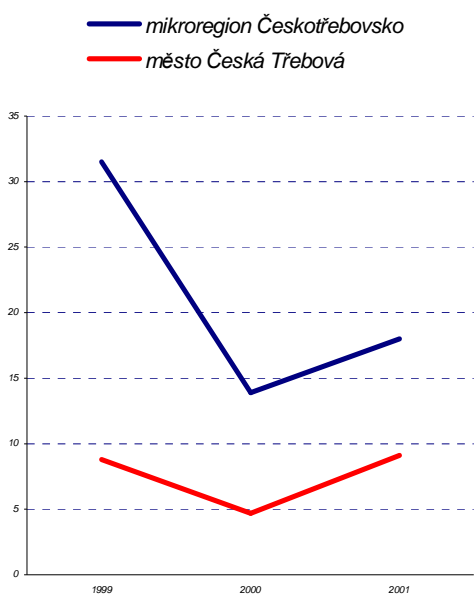
Příležitosti:

- vstup do Evropské unie a následné možnosti využívání podpůrných programů Evropské unie
- další rozvoj malého a středního podnikání s ohledem na různé faktory (rozvoj cestovního ruchu, rozvoj Českých drah apod.)
- další rozvoj Českých drah s ohledem na budování železničního koridoru (plánuje se vybudování dispečerského střediska řízení celého koridoru, další rozvoj dispečerského aparátu a vybudování ředitelství pro Pardubický kraj)
- zvýšení využití dopravní přístupnosti po železnici s ohledem na dobudování a modernizaci železničního koridoru
- možnost připojování okolních obcí k České Třebové
- realizace silničního obchvatu města a rychlostní komunikace R 35 vedoucí ke zlepšení silničního napojení České Třebové na dálkové trasy
- využívání odborných a vědeckých kapacit Univerzity Pardubice (Dopravní fakulty Jana Pernera resp. jejího dislokovaného pracoviště)
- vytvoření politiky vzdělávání zaměřené na celoživotní učení či rekvalifikace v závislosti na poptávce trhu práce (využití místních školských kapacit)



- využití krajinného potenciálu blízkého okolí města k rozvoji cestovního ruchu či venkovské turistiky, spolupráce s okolními obcemi v této oblasti
- všestranný rozvoj spolupráce souměstí Česká Třebová – Ústí nad Orlicí
- koordinace neziskových organizací a občanských spolků v rámci města (spolupráce s orgány města)
- zkvalitnění a zdokonalení evidence majetku města (skutečná fyzická inventura majetku)
- zřízení pověřeného úřadu třetího stupně v České Třebové a dalších decentralizovaných veřejných regionálních institucí
- zvýšení a zlepšení kontrolní činnosti orgánů státní správy i samosprávy
- využitelnost pracovní síly – s ohledem na snižování počtu zaměstnanců ve větších podnicích
- privatizace (resp. její dokončení) státních distribučních a telekomunikačních monopolů a jejich zodpovědný přístup k obnově infrastruktury města (plyn, energetika, telekomunikace)
- město je aktivní součástí mikroregionu Orlicko-Třebovsko
- existující síť cyklotras podporujících rozvoj cestovního ruchu v mikroregionu
- možnost dobudování plochy pro starty a přistání SLZ (sportovní létající zařízení)
- zřízení zastávky Českých drah pro Parník a Lhotku
- propojení rekonstruovaného parku Javorka s lesoparkem

Počet uchazečů na 1 volné místo



Hrozby:

- nepřipravenost projektů vhodných pro spolufinancování z fondů Evropské unie
- dlouhodobě netransparentní rozpočtová politika státu vůči samosprávě
- nevyjasněné kompetence v souvislosti s rušením okresních úřadů a s tím související odborná i lidská nepřipravenost na straně úředníků
- pokračování nepříznivých demografických trendů
- podprůměrné mzdové příjmy vedoucí k nežádoucí ekonomické migraci obyvatel
- nízká úroveň využívání informačních technologií a přístupu k nim
- dlouhodobě neřešení problematického stavu v silniční dopravě (nerealizace silničního obchvatu, resp. R 35)
- růst emisí z mobilních a malých zdrojů
- neochota Pozemkového fondu ČR (jako správce státní půdy) spolupracovat s městem



- dlouhodobé provádění výstavby veřejných staveb bez ohledu na vlastnictví k pozemkům a následné vrácení těchto pozemků či majetků soukromým osobám či obcím
- pomalá obnova katastrálních operátů
- vysoké nároky na nezbytné opravy a rekonstrukce inženýrských sítí (zastaralost a zchátralost) na území města
- nedokončená protipovodňová opatření (regulace a čištění vodních toků a záchytných vodních ploch)
- omezení dopravní obslužnosti u mezinárodních vlaků (Eurocity a Intercity) a tím i následné zpomalení rozvoje Českých drah v České Třebové, chybějící spolupráce s okolními spádovými městy (Litomyšl, Lanškroun, Ústí nad Orlicí, Svitavy apod.) k udržení stávajícího stavu
- nárůst nezaměstnanosti (lokální nezaměstnanost) v důsledku omezování činnosti významných zaměstnavatelů v České Třebové, event. Ústí nad Orlicí a závislost města na budoucnosti Českých drah
- dlouhotrvající nedostatek prostor pro práci Městského muzea
- uzavření kulturního zařízení Malá scéna z důvodu nevyhovujícího stavebně-technického stavu objektu
- zrušení Lékařské služby první pomoci ve městě Česká Třebová
- nevyjasněná budoucí forma železničního zdravotnictví po transformaci ČD, s.o. (ve vazbě na poskytování zdravotní péče obyvatelům města) .



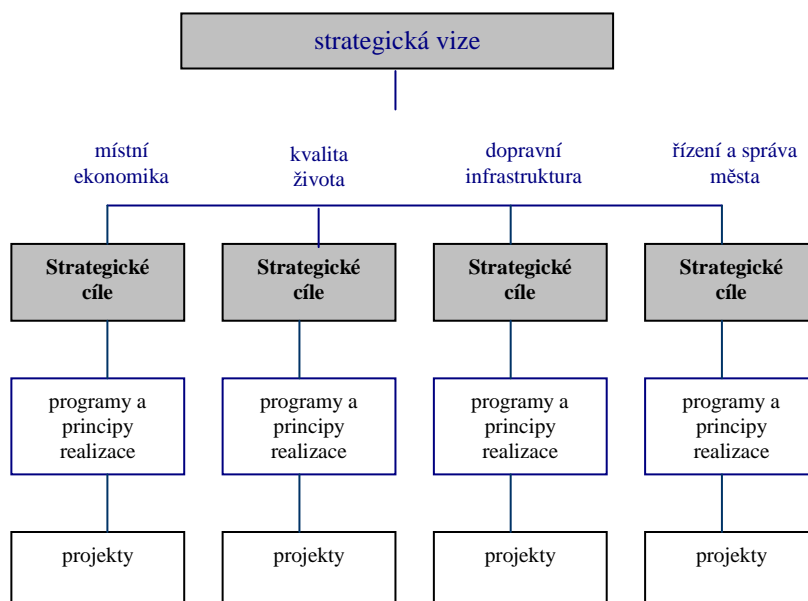
6. Strategická vize

Město Česká Třebová bude městem úspěšným a prosperujícím.

Město Česká Třebová bude městem přívětivým a vstřícným k potřebám jeho občanů a návštěvníků.

Město Česká Třebová bude městem fungující technické infrastruktury a kvalitního životního prostředí.

Město Česká Třebová bude městem racionálně řízeným a dobrým pověřeným úřadem III. stupně.



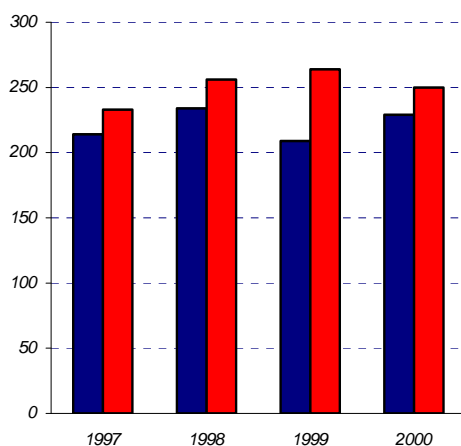


Strategická koncepce České Třebové je proto zaměřena do čtyř hlavních tematických okruhů:

Místní ekonomika

Česká Třebová bude usilovat o to, aby se stala konkurenceschopným městem s atraktivním podnikatelským prostředím, prosperující ekonomikou, zajišťující dobré podmínky svým obyvatelům.

Počet obyvatel přistěhovalých a vystěhovalých v České Třebové ■ přistěhovalí ■ vystěhovalí



Kvalita života

Česká Třebová bude usilovat o to, aby se stala městem spokojených obyvatel a také atraktivním místem pro návštěvníky.

Dopravní infrastruktura

Česká Třebová bude usilovat o to, aby dopravní infrastruktura podporovala rozvoj místní ekonomiky v souladu s ochranou životního prostředí.

Řízení a správa města

Česká Třebová bude usilovat o to, aby veřejná správa byla výkonná a spolupracovala s ostatními subjekty ve městě na principu partnerství.



7. Strategické cíle, vybrané aktivity a principy realizace cílů

Místní ekonomika (E)

Strategické cíle:

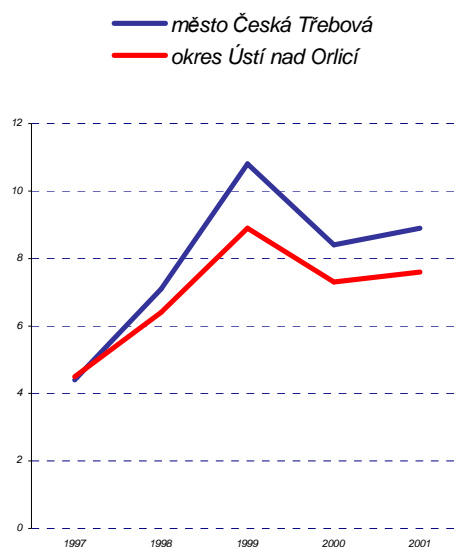
E 1 Aktivizace potenciálu města k růstu místní ekonomiky

E 1.1 Dokončení průmyslové zóny města Česká Třebová

E 1.2 Posílení partnerství města a podnikatelského sektoru

E 1.3 Rozvoj a aplikace informačních technologií

Míra nezaměstnanosti (%) ve městě Česká Třebová a v okrese Ústí nad Orlicí k 31.12.



Cíl E 1: Aktivizace potenciálu města k růstu místní ekonomiky

V regionu a přilehlém okolí (městě) má silnou převahu průmysl se zaměřením na místní trh. Z analýzy současného stavu místní ekonomiky vyplynulo, že podnikatelé cítí slabou podporu malého a středního podnikání za strany města. Pociťují deficit především v komunikaci a v nezájmu o podnikatele, přičemž malé a středně velké podniky (MSP) výraznou měrou přispívají k vytváření nových pracovních míst, konkurenceschopnosti a růstu ekonomiky. Dobré vzájemné vztahy by mohly být zlepšeny pravidelnými setkáními s podnikateli a informovaností o rozvoji a dění ve městě. Udržením finančních prostředků ve městě spoluprací s místními firmami by docházelo k sekundární podpoře kupní síly (bohatství) místních obyvatel.

Dostupná kvalifikovaná pracovní síla a poměrně dobrá dopravní infrastruktura jsou hlavními argumenty (pozitivy) pro příliv nových (zahraničních) investorů. Toto je nutné podpořit a zabezpečit vhodnými prostorami se zavedenou infrastrukturou, podporou rozvoje informačních technologií a rovněž rychlými a seriózními službami všech zainteresovaných stran, zejména státní správy a místní samosprávy.

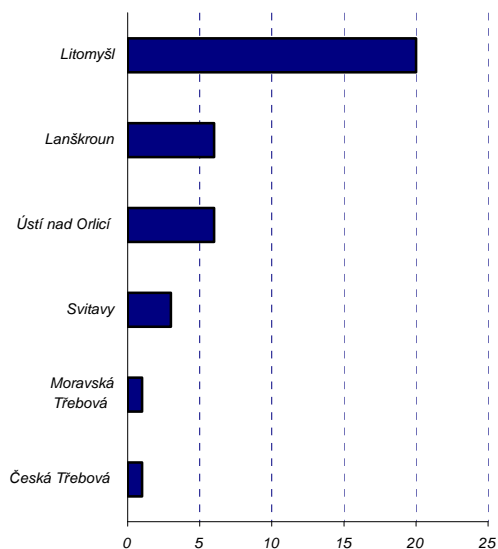
VYBRANÉ AKTIVITY A PRINCIPY REALIZACE CÍLŮ

E 1.1 Dokončení průmyslové zóny města Česká Třebová

- provést inventarizaci majetku města v lokalitě Borek
- aktualizovat záměry využití majetku města - podnikatelské záměry nájemců a vlastníků
- zpracovat koncepci průmyslové zóny s ohledem na údržbu, opravy a investice, nákupy, prodeje a pronájmy, objekty, infrastrukturu, sítě a ekologii, možnosti dotací



Pořadí měst podle atraktivnosti podmínek k podnikání (podle dotazníkového šetření mezi podnikateli)



Pro uskutečnění návrhu je nutné zajistit:

- dokončení a schválení Strategického plánu rozvoje města jako nosného dokumentu napříč politickým spektrem pro více volebních období
- aktualizaci, resp. zpracování a schválení nového Územního plánu města
- vytvoření vhodných podmínek pro příliv nových investorů nebo rozvoj stávajících podnikatelských subjektů
- aktivní marketing potencionálních investorů

Hlavními překážkami a riziky, které mohou návrh omezit jsou:

- nepřipravené projekty spolufinancovatelné z fondů Evropské unie, resp. z fondů České republiky
- nedokončená protipovodňová opatření
- dlouhodobě neřešený problematický stav v silniční dopravě (například komunikace R 35 a dostupnost města z hlavních transportních směrů, nevhodné silniční napojení na komunikace v rámci České republiky)

Projekty:

- Průmyslová zóna města Česká Třebová.

E 1.2 Posílení partnerství města a podnikatelského sektoru

- informovat a zapojit podnikatelský sektor do dění ve městě, nabídnout podnikatelskému sektoru podmínky pro iniciaci podnikatelských aktivit ve městě
- vzbudit (vhodnou formou) zájem podnikatelských subjektů o komunální politiku
- vytvořit prostředí pro zvýšení zájmu dalších podnikatelských subjektů podnikat na území města
- oboustranně zlepšit komunikaci mezi úředníky a podnikateli
- pravidelná setkání s občany a podnikateli města, informovanost o dění ve městě, o úspěchu nebo neúspěchu správy městské
- udržet co největší množství finančních prostředků ve městě spoluprací s místními firmami

Pro uskutečnění návrhu je nutné zajistit:

- zlepšení komunikace mezi podnikatelskými subjekty a městem
- zkvalitnění propagace lokality města ve vztahu k potenciálním zájemcům o podnikatelský vstup do města



Hlavními překážkami a riziky, které mohou návrh omezit jsou:

- absence setkávání zástupců města s podnikatelskými subjekty
- špatná informovanost místních podnikatelských subjektů o investičních a ostatních akcích zajišťovaných městem
- nezájem podnikatelských subjektů o větší angažovanost ve městě

Projekty:

- Spolupráce města s podnikatelskými subjekty.

E 1.3 Rozvoj a aplikace informačních technologií

- provést inventarizaci rozsahu celoměstské multifunkční informační sítě a možné napojitelnosti jednotlivých objektů
- aktualizovat záměry města a jeho společností na vzájemné propojení (datové okruhy, hlasová služba, kamerové systémy, veřejný hlasitý rozhlas - nedílná součást záchranného integrovaného systému, on-line střežení objektů a domácností atd.)
- zpracovat koncepci postupného zavádění a využívání informačních a komunikačních technologií po celoměstské multifunkční síti

Pro uskutečnění návrhu je nutné zajistit:

- podporu budování sítě na zbývajícím území města
- vypracování koncepce využití existující sítě kabelové televize pro komplexní řešení městské problematiky v oblasti rozvoje informačních a komunikačních technologií
- vytvoření vhodných podmínek využívání informačního systému pro potencionální zájemce

Hlavními překážkami a riziky, které mohou návrh omezit jsou:

- nedokončené sítě pro celé spravované území města
- nepochopení smysluplnosti celého projektu zúčastněnými stranami

Projekty:

- Zavedení komplexního integrovaného informačního systému na celoměstskou multifunkční informační síť.

E 1.4 Majetkový rozvoj městských lesů

- naplnění Koncepce hospodářské činnosti v lesích města Česká Třebová na období 1999 až 2006



Pro uskutečnění návrhu je nutné zajistit:

- dokončit rozvoj sítě lesních cest a umožnit tak přístup lesní mechanizace
- přípravu projektů spojených se získáváním finančních prostředků ze státních dotačních programů
- realizaci lesního hospodářského plánu na období 10 let s navazujícími ročními plány těžby

Hlavními překážkami a riziky, které mohou návrh omezit jsou:

- poptávka po dřevě a tomu odpovídající limity těžby v souladu s lesním hospodářským plánem na období 10 let s navazujícími ročními plány těžby
- příjem finančních prostředků z těžby dřeva se zpětným financováním pěstební činnosti a okrajového zalesňování nelesních půd

Projekty:

- Koncepce hospodářské činnosti v lesích města Česká Třebová na období 1999-2006.



Kvalita života (L)

Strategické cíle:

L 1 Rozvoj bytové výstavby

L 1.1 Výstavba startovních bytů pro mladé rodiny

L 1.2 Bydlení a služby pro seniory a handicapované občany

L 2 Rozšíření infrastruktury volného času a rozvoj aktivit obyvatel města

L 2.1 Podpora organizovanosti sportovních, kulturních a společenských aktivit

L 2.2 Zkvalitnění sportovní a tělovýchovné infrastruktury

L 3 Zlepšení podmínek ve školství

L 3.1 Zlepšení technického stavu a vybavenosti škol

L 3.2 Výstavba a rekonstrukce zařízení pro sportovní využití

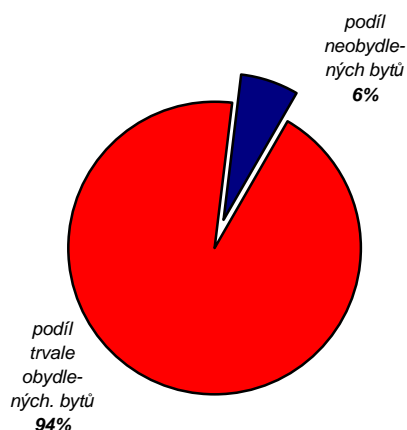
L 3.3 Odvrácení nepříznivých demografických trendů vývoje města Česká Třebová

L 3.4 Zajištění čištění a likvidace odpadních vod

L 4 Optimalizace zdravotní péče

L 4.1 Jednotná zdravotní péče o obyvatele města České Třebové

Byty ve městě Česká Třebová k
1.3.2001



Cíl L 1: Rozvoj bytové výstavby

Pod správu Města Česká Třebová spadá kolem 1.500 bytů, které se postupně privatizují. Stavební bytové družstvo Česká Třebová obhospodařuje bytový trh s přibližně 1.550 byty. Ostatními správci bytového fondu jsou ČD, s.o. a jiní správci. Domovní fond města je význačný vysokým poměrem bytů v I. kategorii, nadprůměrným podílem trvale obydlených bytů a rovněž celorepublikovým podprůměrem v podílu neobydlených domů i bytů.

Ve městě se projevuje nedostatečná kapacita bytů, zejména pro mladé lidi a sociálně potřebné (seniory a handicapované občany). Chybí také byty v domech s pečovatelskou službou. Problémovým se jeví i nevyjasněné vlastnické vztahy k pozemkům, kde byla realizována dlouhodobá výstavba veřejných staveb bez ohledu na jejich vlastnictví a následně docházelo k navrácení majetku soukromým osobám a obcím.

VYBRANÉ AKTIVITY A PRINCIPY REALIZACE CÍLŮ

L 1.1 Výstavba startovních bytů pro mladé rodiny

L 1.2 Bydlení a služby pro seniory a handicapované občany



Cíl L 2: Rozšíření infrastruktury volného času a rozvoj aktivit obyvatel města

Nabídka sportovních aktivit je ve městě široká, jakož i poptávka po nich. Negativně se projevuje celkový nedostatek nových sportovišť a oddílů pro veřejnost, pro jejichž rozvoj nejsou ve městě kapacity. Ve městě například chybí víceúčelová sportovní hala. Jistý potenciál existuje ve využívání hřišť, tělocvičen základních škol formou pronájmů v mimoškolních hodinách.

Důležitou součástí, která přispívá k vyplnění volného času ve městě České Třebové, je zdejší Dům dětí a mládeže Kamarád. Zaměřuje se na výuku cizích jazyků, výuku hry na hudební nástroje (kytara, flétna, klavír), dramatickou, výtvarnou, či pohybovou výchovu. Svůj význam má i Základní umělecká škola. Při Kulturním centru Česká Třebová působí zájmové kroužky (například turistický, rybářský, šachový, modelářský) nebo předškolní příprava pro děti. Kroužek esperanta, tradiční amatérské soubory jako například soubor Hýbl, loutkářský soubor, swingový orchestr, kapely a kruhy přátel vážné hudby, významným způsobem přispívají k volnočasovým aktivitám místních obyvatel.

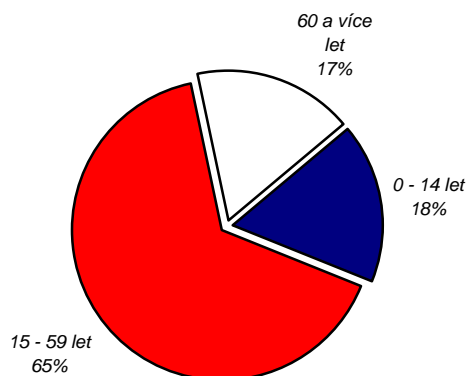
Významnou společenskokulturní roli sehrávají i 3 místní Sbory dobrovolných hasičů, kteří organizují akce: pálení čarodějnic, setkávání trampských osad, pořádají pravidelné vycházky k Florianovi a do Beranových dolů, sportovní nohejbalové turnaje aj.

Ve městě je rovněž Městské muzeum se sbírkami v depozitáři, které se týkají historie města a železnice.

V blízkosti České Třebové se nachází částečná zóna klidu, v níž je zřízena Smyslová naučná stezka údolím Skuhrovského potoka. U Skuhrova leží evidovaná přírodní lokalita Vstavačova louka.

Sportovní i kulturní, střediska volného času slouží jako velmi účinná prevence proti sociálně patologickým jevům. Bariérami volnočasových aktivit obyvatelstva však mohou být narůstající finanční nároky na straně jedné a malá kupní síla na straně druhé.

**Rozdělení obyvatel podle věku
k 1.3.2001**



VYBRANÉ AKTIVITY A PRINCIPY REALIZACE CÍLŮ

L 2.1 Podpora organizovanosti sportovních, kulturních a společenských aktivit

- rozšířit možnosti volnočasových aktivit pro mladistvé organizováním zábav
- obohatit kulturní vyžití občanů všech věkových kategorií ve městě a v regionu využitím a rozšířením stávajících městských objektů zejména Městského muzea
- podporovat rozvoj a rozšíření cestovního ruchu ve městě prostřednictvím kulturních projektů a propagací města
- zvýšit úroveň ekologického vědomí obyvatel
- spolupracovat s nevládními a společenskými organizacemi města



Pro uskutečnění návrhu je nutné zajistit:

- zajistit propagaci turistických cílů (Česká Třebová - Přívrat - Kohout - Hory; Česká Třebová - Kohout - Kozlov - Hory; Česká Třebová - Florian - Skuhrov - Rybník; Česká Třebová - hřbitov - Rybník - Skuhrov)
- přepracování koncepce Městského muzea
- přístavbu víceúčelového sálu k objektu Kulturního centra propojeného s Městskou knihovnou
- generální rekonstrukci Malé scény
- vypracování koncepce využití letního kina a jeho následné dobudování
- zajistit potřebný objekt pro činnost Ekocentra
- finanční podporu provozu Ekocentra ze zdrojů Pardubického kraje nebo městského úřadu

Hlavními překážkami a riziky, které mohou návrh omezit jsou:

- nedostatek finančních prostředků - hledání nových zdrojů (kraj, stát ...)
- absence uceleného souhrnu investičních potřeb města

Projekty:

- Dobudování Kulturního centra přístavbou víceúčelového sálu k právě rekonstruovanému objektu (v přízemí budoucího víceúčelového sálu vybudovat prostory pro Městskou knihovnu).
- Generální rekonstrukce Malé scény (slouží k pořádání koncertů, ale i k využití volného času občanů, především loutkohereckého kroužku aj.).
- Dobudování a následné využití prostor letního kina pro letní kulturní aktivity.
- Rozšířit činnost regionálního centra pro ekologickou výchovu Ekocentrum Podorlicko na celotýdenní provoz a nalézt pro něj odpovídající objekt.

L 2.2 Zkvalitnění sportovní a tělovýchovné infrastruktury

L 2.3 Služby pro děti a mládež v A-centru

Cíl L 3: Zlepšení podmínek ve školství

Zlepšení technického stavu a celkového vybavení škol se týká především škol základních, které mimo jiné naráží na základní hygienické problémy, nebo "zápasí" s nevyhovujícími podmínkami školního stravování. Školy se také potýkají s nevyhovující kapacitou školních šaten a absencí kvalitních venkovních sportovišť.



Úpravou nevyhovujících asfaltových povrchů a celkovým rozšířením tělovýchovných prostor by, po skončení výuky, mohla být zároveň uspokojena i poptávka místních obyvatel po sportovních aktivitách. Nárůst zájmu obyvatel je možné zaznamenat především po sálových sportech jako je floorbal, sálová kopaná, hokejbal, lední hokej apod.

VYBRANÉ AKTIVITY A PRINCIPY REALIZACE CÍLŮ

L 3.1 Zlepšování technického stavu a vybavenosti škol

- rozšiřovat školní vybavenost
- budovat a zlepšovat školní sportoviště
- globálně řešit školní stravování
- podporovat mimoškolní aktivity mládeže

Pro uskutečnění návrhu je nutné zajistit:

- dlouhodobou koncepci investičního plánování
- dlouhodobou a střednědobou koncepci péče o školská zařízení

Hlavními překážkami a riziky, které mohou návrh omezit jsou:

- finanční zajištění

Projekty:

- Základní škola Habrmanova (nová okna, rekonstrukce prosklení a izolace na schodištích, rekonstrukce střechy, fasády budov, umělý povrch asfaltového hřiště, hřiště na basketbal a volejbal, rekonstrukce technologie školní jídelny).
- Základní škola Nádražní (nová okna, fasáda budovy, školní šatny, rekonstrukce školní jídelny, výstavba nové tělocvičny a venkovních sportovišť).
- Základní škola Ústecká (nová okna, rekonstrukce technologie školní jídelny, umělý povrch asfaltového hřiště).
- Gymnázium (umělý povrch asfaltového hřiště).

L 3.2 Výstavba a rekonstrukce zařízení pro sportovní vyžití

- rozvíjet vrcholový a výkonnostní sport
- zapojit mládež a dospělé do pestrých sportovních aktivit
- budovat nová a rekonstruovat starší sportovní zařízení
- podporovat rekreační a sportovní cykloturistiku a turistiku
- zlepšit informovanost a nabídku rekreačních sportů (kuželky, volejbal a basketbal na školních hřištích, propagace běžeckých tras)
- budování cyklotras v návaznosti na lesní cesty a existující cyklotrasy



Pro uskutečnění návrhu je nutné zajistit:

- dlouhodobou koncepci investičního plánování v oblasti sportu
- vícezdrojové finanční zajištění
- využití různých grantů a sponzorské pomoci ze státní i podnikatelské sféry
- zřízení (při městském úřadu) funkce manažera sportovních aktivit

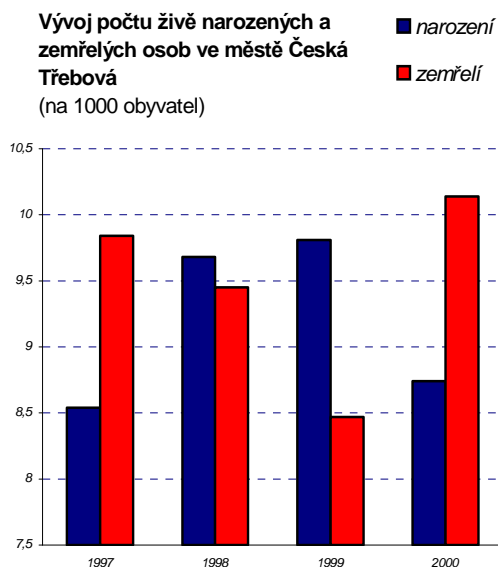
Hlavními překážkami a riziky, které mohou návrh omezit jsou:

- nedostatečná koordinace investičních potřeb z pohledu města i uvnitř tělovýchovy
- finanční zajištění
- neexistující samostatná rozpočtová kapitola pro tělovýchovu a sport

Projekty:

- Víceúčelová sportovní hala (vrcholový a výkonnostní sport, využití pro školní tělesnou výchovu, sportovní aktivity a soutěže volného času, rozšíření nových sportovních odvětví, netradiční sporty - horolezecká stěna, pořádání kulturních a společenských akcí).
- Areál Na Skále (rekonstrukce volejbalových kurtů, šaten, historické budovy Sokola, příjezdové komunikace, ploch pro parkování a parkové úpravy).
- Fotbalový stadion (zastřešení tribuny, umělý trávník na hlavním hřišti, umělé osvětlení).
- Posilovna Za Vodou (dokončení rekonstrukce budovy + rozšíření kapacity, využití pro mládež - kulturistika a aerobic).
- Areál pro volný čas a sport - Hory (tratě pro závodní a rekreační běh na lyžích, tréninkové prostory pro všechna sportovní odvětví zejména pro běh na lyžích, rekreační sportovní aktivity pro mládež i dospělé, dobudování univerzálních tréninkových sportovišť - basketbal, volejbal, fotbal atd.).
- Rekreační cyklotrasa (asfaltová trasa pro mládež a dospělé cca 4-5 km podél řeky Třebovky) - cyklo, kolečkové brusle, koloběžky).
- Vybudovat specializované hřiště pro hokejbal.

Vývoj počtu živě narozených a zemřelých osob ve městě Česká Třebová (na 1000 obyvatel)



L 3.3 Odvrácení nepříznivých demografických trendů vývoje města Česká Třebová

Pro uskutečnění návrhu je nutné zajistit:

- dokončení a přijetí Strategického plánu rozvoje města jako nosného dokumentu napříč politickým spektrem pro více volebních období



- analýzu nepříznivých demografických trendů, dopravní obslužnosti, kvality bydlení, pracovních příležitostí, volnočasových aktivit (kulturních, sportovních, zájmových)
- stanovení směrů a možností nápravných změn
- prosazení a zapracování jednotlivých etap nápravných změn do materiálů s platností na volební období (programové dokumenty) a s platností na 1 rok (prováděcí dokumenty)
- nový způsob komunikace a zapojení obyvatel do řešení "městských záležitostí"
- aktualizaci, resp. zpracování a schválení nového Územního plánu

Hlavními překážkami a riziky, které mohou návrh omezit jsou:

- dlouhodobá výstavba veřejných staveb bez ohledu na vlastnictví pozemků a následné navrácení těchto pozemků či majetků soukromým osobám či obcím
- vysoké nároky na nezbytné opravy a rekonstrukce inženýrských sítí na území města
- chybějící spolupráce s okolními spádovými městy
- nedokončená protipovodňová opatření

Projekty:

- Zvýšení přitažlivosti města Česká Třebová.

L 3.4 Zajištění čištění a likvidace odpadních vod

- zajistit odkanalizování částí města s méně hustým osídlením obyvatel

Pro uskutečnění návrhu je nutné zajistit:

- dostatek finančních zdrojů Vodárenské společnosti Česká Třebová, s.r.o.

Hlavními překážkami a riziky, které mohou návrh omezit jsou:

- nepřehledné vlastnické vztahy
- absence spolupráce s Ředitelstvím silnic a dálnic Pardubice

Projekty:

- Dobudování kanalizace v místní části "Stará Lhotka" (stavba bude zahájena cca 9. - 10. měsíc 2002).
- Dobudování kanalizace v ostatních oblastech pravé strany řeky Třebovky.

Kvalita vod v regionu - měření z roku 1998

| Název vodovodu | Obsah dusičnanů v mg/l | Ca+Mg (celková tvrdost vody mmol/l) |
|-----------------|------------------------|-------------------------------------|
| Česká Třebová | 22,8 | 2,45 |
| Ústí nad Orlicí | 39,9 | 2,75 |
| Vysoké Mýto | 35,8 | 3,55 |
| Lanškroun | 24,5 | 2,35 |



Cíl L 4: Optimalizace zdravotní péče

Zdravotní péče o obyvatele města Česká Třebová a okolních přidružených obcí (cca 20 tisíc obyvatel) je zajišťována dvěma zdravotnickými zařízeními - SAZ s.r.o. Česká Třebová a Železniční poliklinikou Česká Třebová - a samostatnými ordinacemi privátních lékařů. Obě zdravotnická zařízení mají přibližně stejné zastoupení odborností a pracují samostatně, bez jakékoliv koordinace své činnosti. SAZ poskytuje zdravotní péči v těchto objektech :

- budově polikliniky Masarykova ul. čp.1071 a bývalé kampeličce na Lhotce čp. 119, oba v majetku města a SAZu pronajaté,
- budova rehabilitace v ulici U Teplárny čp. 605, v majetku v.d. ORLÍK , SAZu pronajatá,
- vlastní dům v ulici Dr. E. Beneše čp. 1501

Železniční poliklinika Česká Třebová je provozována Českými drahami, s.o. a objekt je jejich majetkem. Objekt stavebně a svým přístrojovým vybavením vyhovuje současným hygienickým normám, včetně tzv. atomovému zákonu.

Město Česká Třebová prakticky spolupracuje pouze se SAZ z toho důvodu, že rozsahem své činnosti zaujímá největší prostor pro širokou veřejnost.

Objekt v Masarykově ulici není v dobrém stavebně technickém stavu a již zdaleka neodpovídá základním potřebám zdravotnické péče. V posledních letech se prováděly pouze nejnnutnější opravy a odstraňování havarijních stavů, což nestačí na razantní zlepšení stavu.

Z toho důvodu, ve vzájemné shodě vedení SAZ a Města Česká Třebová došla k názoru, že je nutno provést komplexní rekonstrukci uvedené budovy, za částečného provozu v časových etapách, zhruba v průběhu 4 roků. Bylo zajištěno zhotovení studie a podle předběžných propočtů by rekonstrukce v současné cenové úrovni stála zhruba 22 mil. Kč, což je částka, která jde nad současné možnosti finančních výdajů Města Česká Třebová. Situace se výrazně zhoršila po obdržení státních dotací na výstavbu Domova důchodců a Domu s pečovatelskou službou, kde musí Město Česká Třebová na dofinancování těchto akcí zajistit přibližně 60 mil. Kč a to jednak z vlastních zdrojů, ale především pomocí peněžního úvěru v takto uvedené výši. Tím je prakticky naprosto znemožněna jakákoliv rekonstrukce objektu na Masarykově ulici na nejbližší 4 roky. Z toho vyplývá, že bude nutno zajišťovat zdravotní služby v současných podmínkách při provádění nejnnutnějších oprav a údržby.

L 4.1 Zdravotní péče poskytovaná obyvatelům města Česká Třebová

Pro uskutečnění návrhu je nutné zajistit:

- zpracování podkladů a vyhodnocení kapacity obou zdravotnických zařízení
- uzavření dohody mezi SAZ a Železniční poliklinikou o společném využívání vybraných pracovišť. Při řešení vycházet z požadavku na

rozsah , kvalitu a dostupnost zdravotní péče pro občany města a okolí, s ohledem na ekonomickou stránku (náklady na rekonstrukci budovy čp. 1071)

- dopracování stávající studie na rekonstrukci s ohledem na využití budovy na Masarykově ulici čp. 1071
- definování principů "dlouhodobých závazků" nájemců s ohledem na její využití
- zahrnutí nákladů na rekonstrukci budovy do dlouhodobého plánu investičních výdajů města
- za finančního přispění města zajistit pohotovost lékařské služby první pomoci (LSPP) v současném rozsahu

Hlavními překážkami a riziky, které mohou návrh omezit jsou:

- nedojde k dohodě mezi oběma zdravotnickými zařízeními o vzájemné spolupráci a společném využívání vybraných pracovišť
- nedojde k dohodě o principech dlouhodobých závazků (pronájmech nájemců)
- nedostatek finančních prostředků na rekonstrukci objektu čp. 1071
- nepříznivá politika zdravotních pojišťoven

Projekty:

- Rekonstrukce objektu čp. 1071 v Masarykově ulici



Dopravní infrastruktura (D)

Strategické cíle:

- | | |
|--------------|--|
| D 1 | <i>Napojení na republikové dopravní cíle</i> |
| D 1.1 | <i>Realizace všech staveb a opatření souvisejících s napojením města na republikové dopravní síť</i> |
| D 2 | <i>Zlepšení podmínek pro pěší, cyklistickou a automobilovou dopravu ve městě</i> |
| D 2.1 | <i>Doprava - integrovaný dopravní systém v regionu: Česká Třebová - Ústí nad Orlicí - Lanškroun - Svitavy - Litomyšl</i> |

Cíl 1: Napojení na republikové dopravní cíle

Kvalitní technická infrastruktura je nezbytným předpokladem pro úspěšný ekonomický rozvoj města, hraje důležitou roli při posuzování kvality života v něm a v neposlední řadě má také výrazný vliv na životní prostředí. Dálniční síť a síť rychlostních komunikací dovoluje obyvatelstvu přemísťovat se rychle a pohodlně a podnikům efektivně distribuovat zboží. Páteřní síť rychlostních komunikací a železničních vysokorychlostních koridorů se pro město stane bezesporu konkurenční výhodou. Poskytne vzájemnou kooperaci a spojení s trhem pro ekonomické transfery produkce.

Nedostatečné je silniční napojení na rychlostní komunikace v rámci celé republiky. Nedořešenou otázkou také zůstává hlavní komunikace vedoucí středem města ve směru Náchod - Hradec Králové do Brna. Hluk a znečištění negativně působí na kvalitu životního prostředí a život ve městě. Páteřním silničním tahem je silnice I/14 vedoucí od Harrachova, která se u Třebovice v Čechách napojuje na silnici I/43. Silnice I/14 je ve městě Česká Třebová nadměrně zatížena automobilovou dopravou, a proto se již dlouhou dobu uvažuje o vybudování obchvatu města, pro jehož výstavbu se plánuje využít navržené severní varianty připravované rychlostní komunikace R 35. Převážně pro místní dopravu je využívána silnice II/358 ve směru Slatiňany - Skuteč - Litomyšl - Česká Třebová.

Česká Třebová je stěžejním celorepublikovým železničním uzlem. Pozitivně působí skutečnost, že díky výhodné poloze města zde prochází trať Praha - Pardubice - Česká Třebová - Brno, která je součástí I. modernizovaného železničního koridoru Berlín - Praha-Brno - Vídeň, tj. evropské magistraly E 40. Uvedený koridor je po jednotlivých úsecích modernizován na traťovou rychlost do 160 km/hod. Na něho navazuje úsek trati Česká Třebová - Olomouc - Přerov. Tato trať tvoří spojnku mezi I. a II. koridorem a současně představuje významné spojení s Moravou, Slovenskem a Polskem. Výhodné je, že všechny vlaky typu Eurocity, Intercity, EXPRES zatím v České Třebové zastavují.



Jmenované tratě doplňuje místní trať regionálního významu z Třebovice v Čechách do Chornice a trať Rudoltice - Lanškroun. Provoz železnice (ve své podstatě) nezpůsobuje vážné znečišťování půdy, vody a s ohledem na elektrický provoz ani ovzduší.

V České Třebové není letecká doprava. Stávající plocha "letišť" je zatím využívána pouze pro modelářskou činnost, pro starty a přistání SLZ, je využívána leteckou záchrannou službou a hasičskou leteckou službou. Pro záchrannou službu a sportovní využití funguje letiště v Ústí nad Orlicí a dále letiště ve Vysokém Mýtě, které má statut veřejného vnitrostátního a neveřejného mezinárodního letiště. Nejblíže ležícím městem s mezinárodním letišťem jsou Pardubice, kde se uskutečňuje smíšený civilní a vojenský provoz a jehož přistávací dráha umožňuje lety letadel kategorie D v režimu VFR i IFR včetně potřebných činností (odbavení cestujících i nákladu, plnění leteckými pohonnými hmotami atd.).

Města Česká Třebová se dopravně dotýká i navrhovaný vodní průplav Dunaj - Odra - Labe, kdy v lokalitě obce Rybník je plánován přístav s napojením na silnici I/14 a event. navrhovanou variantu rychlostní komunikace R35.

VYBRANÉ AKTIVITY A PRINCIPY REALIZACE CÍLŮ

D 1.1 Realizace všech staveb a opatření souvisejících s napojením města na republikové dopravní síť

- město jako účastník řízení bude požadovat, aby při stavbě železničního koridoru bylo v některých atraktivních místech použito protihlukových průhledných bariér.

Cíl 2: Zlepšení podmínek pro pěší, cyklistickou, leteckou a automobilovou dopravu ve městě

Lokální dopravní obslužnost města Česká Třebová je vyhovující, avšak projevuje se nekoordinovanost spojů především ve spádovém okolí města, neboť chybí konzultování jízdních řádů mezi jednotlivými dopravci a městem. Jízdní řády procházejí operativními změnami. Lze konstatovat, že doprava do zaměstnání, škol, zdravotních zařízení, večerní doprava z nádraží po městě i do přidružených obcí je řádně zajištěna, mimo víkendy.

Navrhovaným zavedením integrovaného dopravního systému v regionu Česká Třebová - Ústí nad Orlicí - Lanškroun - Svitavy - Litomyšl by mj. docházelo k rozšíření možností dopravních spojení v obvodu města a celého regionu, nebo podpoře a rozvoji cestovního ruchu ve městě.

Technický stav místních komunikací, komunikací v okrajových částech města i chodníků vč. pasportizace je špatný. Stav parkovacích ploch je zcela nevyhovující. Povrch komunikací je z velké části prašný. Protože chybí kanalizace, je prašný povrch cest vymílán nejen vodou povrchovou, splaškovou, ale i vodou z dešťových svodů přilehlých nemovitostí, které vyúsťují na povrch komunikace.



Nároky na rekonstrukci prašných komunikací, výstavbu nových komunikací v lokalitě města a v přidružených obcích jsou spojeny s velmi vysokými finančními výdaji.

Většina povrchů chodníků je ve špatném stavu, protože letitá betonová dlažba nebo zvětralý asfalt je narušen pokládkami inženýrských sítí. Letní a zimní údržbu komunikací a chodníků ve městě a přidružených obcích provádí městská společnost Eko Bi s.r.o. Rekonstrukce a opravy chodníků závisí na finančních prostředcích uvolněných z rozpočtu.

Blízké okolí města Česká Třebová "nabízí" krajinný potenciál vhodný k rozvoji cestovního ruchu nebo venkovské turistiky. K tomu přispívá i síť vybudovaných cyklotras protínajících mikroregion Orlicko-Třebovsko.

VYBRANÉ AKTIVITY A PRINCIPY REALIZACE CÍLŮ

D 2.1 Doprava - dopravní systém v regionu: Česká Třebová - Ústí nad Orlicí - Lanškroun - Svitavy - Litomyšl

- rozšířit možnost spojení v obvodu města a celého regionu
- využít stávající objekty a rozšířit je pro obohacení dopravní obslužnosti všech věkových kategorií i návštěvníků a to nejen ve městě, ale i v regionu
- prostřednictvím dopravních projektů podporovat rozvoj cestovního ruchu ve městě a propagovat město

Pro uskutečnění návrhu je nutné zajistit:

- vypracování koncepce jednotného dopravního systému města a regionu

Hlavními překážkami a riziky, které mohou návrh omezit jsou:

- nedostatek finančních prostředků - nutnost hledání nových finančních zdrojů
- chladnější vztahy mezi jednotlivými městy regionu

Projekty:

- Placené parkovací zóny.
- Spojení: zákazník ↔ silnice (auto, autobus, jízdní kolo) ↔ železnice.
- Úprava prostor před nádražím Českých drah.
- Využívání dalších ploch u Kulturního centra a Československé obchodní banky, a.s.
- Cyklotrasy a využívání úschovny kol v prostorách Českých drah.
- Kyvadlová doprava regionu napojená na taktovou dopravu železnice.
- Přehodnocení dopravního řešení ve městě.
- Budovat letiště s výhledem na využití SLZ, LZS, HLS s možností rozšíření pro dopravu.



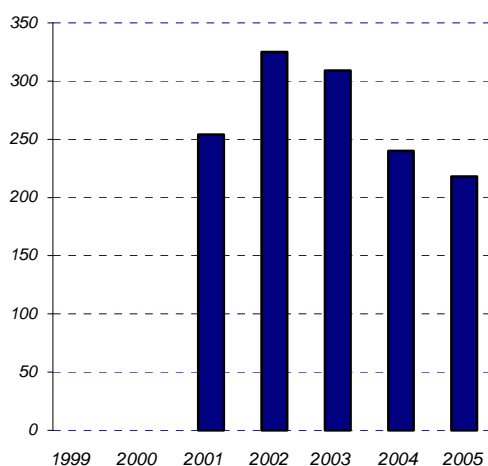
Řízení a správa města (M)

Strategické cíle:

- M 1** Zlepšení využití městských majetků
- M 2** Zvýšení výkonnosti a kvality správy města
 - M 2.1 Rozpočtová stabilita
 - M 2.2 Koncepce využití městských majetků a veřejných prostranství pro budování jednotného městského informačně-orientačního systému včetně reklamních ploch a městského mobiliáře

Cíl 1: Zlepšení využití městských majetků

Rozpočtové výdaje celkem k 31.12.
(v mil. Kč)



Město v letech 1997-2001 investovalo například do rekonstrukce a výstavby místních komunikací, bytové výstavby, plynofikace, revitalizace potoka; zahájilo výstavby domova důchodců, rekonstrukci městského parku apod. V příštích letech bude nejvíce finančních prostředků z městského rozpočtu směřovat například na investiční akce: dostavba domova důchodců, domova s pečovatelskou službou, regenerace sídliště Lhotka, opravy komunikací, bytového hospodářství, jídelny a šaten v Základní škole Nádražní a mnohých dalších.

V České Třebové chybí víceúčelový kulturní sál, nedostatečné jsou prostory pro činnost městské knihovny. Není využíváno objektu letního kina, rovněž není řešena koncepce využívání veřejných prostranství, pozemků a zařízení v majetku města z hlediska intravilánové orientace, venkovní informatiky, venkovní reklamy a propagace a městského mobiliáře v souladu s koncepcí architektonického řešení města (parkové plochy, pěší zóny, obchodní zóny apod.).

Cíl 2: Zvýšení výkonnosti a kvality správy města.

Při dotazníkovém šetření mezi podnikatelskými subjekty ve městě Česká Třebová byla mj. sledována jejich spokojenost se zajištěním některých služeb. Hodnocení podnikatelů v oblasti kvality služeb poskytovaných místní správou jsou vnímány jako přiměřené, například při zajišťování likvidace komunálních odpadů. Naopak negativně vyznívají jejich subjektivní názory na to, že město Česká Třebová má nejhorší podmínky pro podnikání v regionu, což je údajně dáno malou podporou malého a středního podnikání. Podnikatelé rovněž městu vytýkají slabou podporu místních organizací při výběrových řízeních.



Z provedeného průzkumu podnikatelského prostředí ve městě považují podnikatelé za nejzávažnější tyto prvky: vysoká nezaměstnanost, nekvalitní silniční komunikace, nekoordinovanost veřejné dopravy, špatné parkovací plochy ve městě a nízká kupní síla obyvatel.

Při dotazníkovém průzkumu na Městském úřadu v České Třebové, poukázali vedoucí jednotlivých odborů na některé problémy ztěžující jejich práci, jako například:

- široký rozsah činností odboru vedoucí k přetížení některých pracovníků, nevhodné pracovní prostředí
- nízká a málo efektivní kontrolní činnost
- nejasnost rozpočtových priorit města
- špatná meziodborová komunikace, komunikace občanů s městem
- nevhodná evidence městských majetků a jejich devastace
- problematické smluvní vztahy a vymahatelnost pohledávek

Vně městského systému se vyskytují nejasnosti v kompetencích souvisejících se změnou veřejné správy, privatizací státních monopolů. Dále problémy související s vlastnickými právy (majetková narovnání) apod.

Zvláštní důraz by měl být kladen na zkvalitnění a zdokonalení evidence majetku města. Pozornost by měla být také věnována přípravě zřízení pověřeného úřadu třetího stupně v České Třebové a dalším decentralizovaným regionálním institucím a novým funkcím z toho vyplývajícím. V neposlední řadě zvýšení a zlepšení kontrolní činnosti orgánů státní správy i samosprávy.

VYBRANÉ AKTIVITY A PRINCIPY REALIZACE CÍLŮ

M 2.1 Rozpočtová stabilita

- zajistit dostatek finančních prostředků pro zajištění základních potřeb města
- zajistit inventarizaci stavu nejdůležitějších nemovitostí v majetku města, jejichž používání, údržba a rekonstrukce jsou nezbytné pro základní potřeby obyvatel města (zejména školství, zdravotnictví, kultura, sport).

Pro uskutečnění návrhu je nutné zajistit:

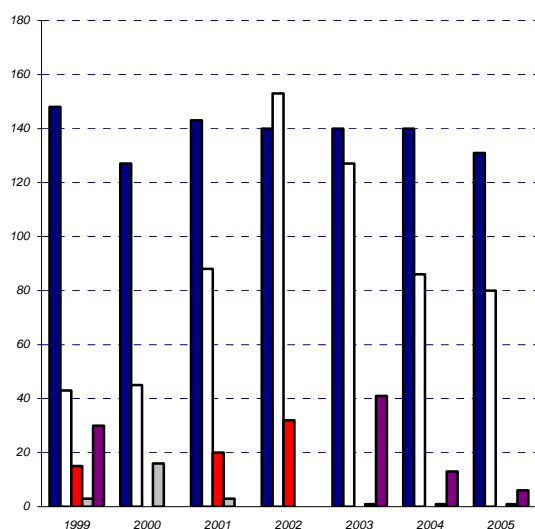
- zpracování kvalifikovaného odhadu nezbytných potřeb

Hlavními překážkami a riziky, které mohou návrh omezit jsou:

- špatný odhad potřebných výdajů ze strany zpracovatele tohoto úkolu, event. špatné časové rozložení výdajů

Rozpočtové příjmy celkem k 31.12 (v tis. Kč)

■ vlastní příjmy □ státní dotace ■ rezervní fond
■ ostatní fondy ■ úvěr





Projekty:

- Na základě inventarizace stavu provést odhad nákladů, které bude třeba na výše uvedené nemovitosti v příštích letech průběžně vynaložit.

M 2.2 Koncepte využití městských majetků a veřejných prostranství pro budování jednotného městského informačně-orientačního systému včetně reklamních ploch a městského mobiliáře (dále jen "MIOS")

- sjednotit orientační a informační prvky (MIOS) v intravilánu města s kvalitou obvyklou v zemích Evropské unie
- při schvalování územních plánů a koncepce zástavby začlenit prvky městského mobiliáře a využitelné reklamní plochy na veřejných prostranstvích a majetku města
- odstranit roztržitost povolovacích řízení týkajících se komerčního využití městského majetku a veřejných ploch. Komerční využití těchto majetků a ploch pouze v souladu s koncepcí MIOS a se zabezpečením jednotné správy se zárukou servisu a údržby
- při zpracování koncepce MIOS vyjít ze Studie
- zřídit informační centrum v centru města
- vytvořit prostředí pro kvalitní propagaci komerčních subjektů na plochách či zařízeních servisním způsobem (dodávka na klíč, údržba atd.) a tímto odstranit "černé" a nekoncepční propagace komerčního charakteru
- koncepčně začleňovat mobiliární prvky v rámci ostatní výstavby ve městě (zastávky, parkoviště, plakátovací plochy atd.)

Pro uskutečnění návrhu je nutné zajistit:

- v rámci zpracování projektu dlouhodobé koncepce výstavby města začlenit podmínky pro rozvoj MIOS. Do tohoto projektu začlenit koncepci budování MIOS uvedenou ve Studii.

Hlavními překážkami a riziky, které mohou návrh omezit jsou:

- není zpracován projekt dlouhodobé koncepce budování MIOS navazující na celkovou výstavbu města
- špatná informovanost místních komerčních subjektů o možnostech zapojení se do MIOS
- rizikem je znehodnocení dosavadního budování již existující části MIOS

Projekty:

- Studie - koncepce budování MIOS v České Třebové ze dne 29.6.2000.



Seznam členů Komise pro strategický rozvoj města Česká Třebová

| <i>Jméno a příjmení</i> | <i>Zastupovaný subjekt</i> | <i>Zastřežovaná oblast</i> |
|---------------------------|---|---|
| <i>Bartoš Miroslav</i> | <i>Politická strana ODS Česká Třebová</i> | |
| <i>Budil Radoslav</i> | <i>Městský úřad Česká Třebová + Vodárenská společnost Česká Třebová, s.r.o.</i> | <i>voda, kanalizace, finance</i> |
| <i>Demel Jaroslav</i> | <i>Střední odborná škola, Střední odborné učiliště a LTI</i> | <i>předseda komise, školství</i> |
| <i>Doleček Gustav</i> | <i>TEZA, s.r.o., Česká Třebová</i> | <i>byty, elektřina, teplo</i> |
| <i>Grundová Hana</i> | <i>ČSOP MO Česká Třebová</i> | <i>ekologie, ochrana přírody</i> |
| <i>Klacl Pavel</i> | <i>Klahos s.r.o. Česká Třebová</i> | <i>ekonomicko- podnikatelská</i> |
| <i>Kuchta Jaroslav</i> | <i>ČD, s.o., železniční stanice. Česká Třebová</i> | <i>železnice</i> |
| <i>Nejedlý Bohumír</i> | <i>DRUMEL a CO s.r.o. Česká Třebová</i> | <i>ekonomicko- podnikatelská</i> |
| <i>Pásek Jiří</i> | <i>starosta Městského úřadu Česká Třebová</i> | <i>cestovní ruch</i> |
| <i>Preisler František</i> | <i>Kulturní centrum Česká Třebová</i> | <i>kultura</i> |
| <i>Šanda Karel</i> | <i>SPOLSIN, spol. s r.o., Česká Třebová</i> | <i>ekonomicko- podnikatelská</i> |
| <i>Švercl Karel</i> | <i>vedoucí odboru rozvoje města a investic Městského úřadu Česká Třebová</i> | <i>tajemník komise</i> |
| <i>Zedník Jaroslav</i> | <i>Eko Bi s.r.o., Česká Třebová</i> | <i>pozemní komunikace, sítě, ekologie</i> |
| <i>Zoubele Miloslav</i> | <i>Základní škola Habrmánova, Česká Třebová</i> | <i>školství, sport</i> |