

MULTIFUNKČNÍ DOPRAVNÍ TERMINÁL



S narůstajícím počtem parkujících automobilů před budovou nádraží přistoupilo Město Česká Třebová v roce 2004 k přípravě investičního záměru stavby, která by kromě praktické stránky řešení byla i nadčasovým projektem. Ing. arch. Martin Hájek z Hradce Králové a firma OPTIMA, spol. s r.o. z Vysokého Mýta zpracovali projektovou dokumentaci stavby a koncem roku 2009 mohlo Město Česká Třebová zahájit realizaci této doposud největší investice ve své historii.

Vlastní řešení představuje nové uspořádání místních komunikací včetně kruhové křižovatky, z níž jsou přístupné podzemní garáže s 259 parkovacími místy. Z garáží je umožněn přímý bezbariérový přístup do podchodu k jednotlivým vlakovým nástupištím. Nové autobusové nádraží se zastřešením a informačním systémem, navazujícím na informační systém Českých drah a ČSAD, představuje výrazný kvalitativní krok v místní i dálkové autobusové dopravě. Řešený prostor také obsahuje velmi důležité architektonické ztvárnění povrchu terminálu, zejména městského mobiliáře, pěších komunikací a městské zeleně. Současně se stavbou dopravního terminálu byly dokončeny i nové fasády okolních objektů – výpravní budova Českých drah, a.s., budova ředitelství ČD Cargo, a.s. a Železniční poliklinika.

Investice o celkových nákladech 331 mil. Kč byla realizována v letech 2009–2010 firmou OHL ŽS, a.s. a podpořena významným finančním podílem z prostředků EU z Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod.

Význam dopravního terminálu v České Třebové jako důležitého železničního uzlu dokresluje i nově umístěná abstraktní socha jednoho z předních železničních inženýrů a stavitelů Jana Pernera, jejímž autorem je brněnský umělec Jaromír Gargulák. Od zahájení provozu nového dopravního terminálu bylo doposud Bezručovo náměstí přejmenováno na náměstí Jana Pernera.